2013 RAV4



Le tout nouveau RAV4 2013

Pour qui aime aller jouer

Il faut bien l'admettre – nous avons tous besoin d'aller jouer. Eh bien le tout nouveau RAV4 2013 est fait justement pour ça. Son style et sa polyvalence incroyables ainsi que sa technologie de pointe sont conçus pour agrémenter vos déplacements, du début à la fin. Son design expressif et sophistiqué et ses lignes fortement sculptées ne manqueront pas de faire tourner les têtes. À ces détails s'ajoute un habitacle spacieux offrant une multitude de caractéristiques améliorées pour rendre chaque balade aussi agréable que la précédente. Oui, c'est le temps d'aller jouer comme jamais auparavant.

L'esprit du premier RAV4 est maintenu avec une longue liste de caractéristiques de performance raffinées pour vous aider à vous rendre à peu près partout. Voilà qui est parfait pour le climat et le paysage sans cesse changeants du Canada, et vous chercherez des raisons de faire un détour avant de rentrer chez vous.

De plus, nous avons rendu la conduite du RAV4 encore plus grisante que jamais à l'aide d'une nouvelle transmission automatique 6 rapports à levier séquentiel et d'un système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple.

L'engagement de Toyota à l'égard de la sécurité est manifeste grâce à notre Système de sécurité Star[MC] innovateur, et notre acharnement envers la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 90 % des RAV4 vendus au cours des 15 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Voilà autant de raisons qui vous inspireront une confiance sans précédent lorsque vous prendrez place derrière le volant.

Le tout nouveau RAV4 2013. Allons jouer !

LE

XLE

Limited

PAGE COUVERTURE Modèle RAV4 Limited montré en gris magnétique métallisé.

*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1998-2012, en date du 30 juin 2012.

Modèle RAV4 LE avec groupe Amélioré montré en noir. Modèle RAV4 XLE montré en rouge Barcelona métallisé.
Modèle RAV4 Limited montré en gris magnétique métallisé.



De petits détails qui en disent long

Un équipement incroyable pour agrémenter vos déplacements



Modèle RAV4 Limited montré en blizzard nacré.









À bord du nouveau RAV4, la beauté se voit jusque dans le moindre détail. Son habitacle remanié offre un plus grand dégagement pour les jambes à l'arrière grâce aux dossiers amincis des sièges avant. Un pare-brise en verre acoustique ainsi que des matériaux d'insonorisation disposés partout dans le véhicule aident à empêcher les bruits de pénétrer dans l'habitacle pour favoriser une conduite ultrasilencieuse. Grâce à des caractéristiques intérieures bien pensées, à des surpiqûres élégantes sur les sièges haut de gamme, à des instruments à l'aspect métallisé et au porte-gobelet avant éclairé, le RAV4 vous offre un habitacle si accueillant que vous ne voudrez pas vous arrêter de conduire, même après un long voyage.

DES SIÈGES ACCUEILLANTS

Le système de mémorisation livrable du siège du conducteur vous permet de mettre en mémoire vos réglages préférés pour profiter de votre position idéale à chaque déplacement. Le RAV4 est aussi livrable avec des sièges sport avec traversins moulants pour vous garder bien en place pendant tout le voyage.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES

Le confort à bord favorise la satisfaction des occupants. Grâce à ce système, vous et votre passager avant disposez de commandes individuelles de la température qui vous procureront un environnement douillet.

SIÈGES CHAUFFANTS POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT

Les sièges garnis de SofTex[MD] offrent deux réglages de chauffage pour permettre au conducteur et au passager avant de choisir la température qui leur convient le mieux.

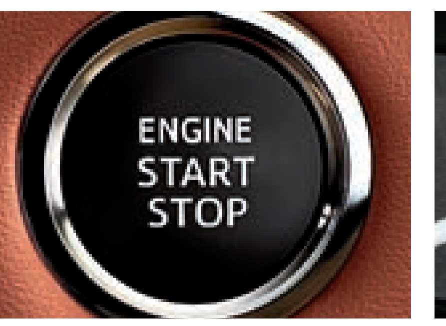
BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS INCLINABLES

Traitez vos proches et vos amis comme des passagers de première classe. Il suffit de tirer sur une poignée pour incliner les dossiers de la banquette arrière, ce qui donne un dégagement aux jambes de 944 mm (37,2 po).

SYSTÈME AUDIO JBL[MD] À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[4]
Le système audio JBL[MD] à écran d'affichage en option présente un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction unique de synthétiseur vocal qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que le véhicule vous retransmet au moyen de ses haut-parleurs.









Fait pour votre plaisir

Avec une technologie de pointe à portée de vos doigts

Que ce soit pour choisir votre chanson favorite, consulter vos messages vocaux ou chercher un itinéraire menant à votre prochaine aventure, le RAV4 à tout pour plaire. Et grâce à son tableau de bord dynamique de nouvelle conception, tout est disposé pour faciliter les choses au conducteur.

PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT
Le panneau de toit transparent assisté livrable du RAV4 vous procure un magnifique panorama du ciel, nuit et jour.

FONCTION BLUETOOTH[MD3]
La technologie sans fil et mains libres Bluetooth[MD3] vous permet d'utiliser votre téléphone cellulaire compatible tout en gardant les mains sur le volant.

SYSTÈME SMART KEY
Si vous approchez de votre RAV4 avec votre porte-clés Smart Key livrable dans la poche ou le sac à mains, l'éclairage intérieur s'active automatiquement. Les portières avant et le hayon peuvent s'ouvrir au simple toucher d'une poignée, et vous pouvez démarrer ou arrêter le moteur en appuyant sur une touche.

PRÊT À TOURNER
Branchez votre baladeur MP3 dans la prise d'entrée audio auxiliaire de série pour écouter vos morceaux favoris.

Un espace polyvalent

qui s'adapte à toutes vos aventures

Pour le conducteur qui ne peut pas rester en place, le RAV4 2013 est conçu pour rendre tout déplacement aussi simple et pratique que possible. Le compartiment de charge du RAV4 est facile à accéder comme jamais auparavant grâce à un nouveau hayon assisté livrable pouvant être ouvert facilement au simple toucher d'un bouton. On a repositionné le pneu de secours pour le dissimuler sous le plancher du compartiment de charge, ce qui augmente la capacité de charge et vous procure une bonne visibilité à l'arrière. De plus, grâce au seuil de chargement abaissé, vous pouvez charger vos bagages plus rapidement et plus aisément. C'est aussi l'endroit idéal pour s'asseoir et admirer un coucher de soleil avec un ami ou deux.

HAYON ASSISTÉ RÉGLABLE

Le hayon assisté réglable possède une fonction innovatrice de mémorisation du réglage de la hauteur pouvant être ajustée pour que le hayon s'ouvre à la hauteur que vous préférez. Il suffit de soulever le hayon à la hauteur de votre choix puis d'enfoncer la touche du hayon pendant deux secondes, jusqu'à ce qu'un bip de confirmation retentisse. Maintenant, vous pourrez ouvrir le hayon avec la poignée ou le porte-clés et il se soulèvera à tout coup à la hauteur désirée.

Modèle RAV4 Limited montré en argent classique métallisé.

2,08 m³

DE CAPACITÉ DE CHARGE

FAITES DE LA PLACE

S'il vous faut plus d'espace, la banquette arrière à dossiers divisés 60/40 du RAV4 peut se rabattre facilement pour créer un vaste compartiment de charge tout plat.



Cache-bagages livrable (XLE, Limited)



Rangement sous le plancher du compartiment de charge



Filet de rétention livrable (Limited)

La joie de posséder le contrôle

Pour une conduite aussi grisante qu'intelligente

Pour profiter d'une belle balade, tout commence par le moteur. Le moteur de 2,5 L à DACT du RAV4 2013 produit une puissance de 176 ch et un couple de 172 lb-pi pour faire d'une longue route un jeu d'enfant. Et grâce à son système de distribution à calage variable intelligent double (double VVT-i), ce moteur est étonnamment efficace. La toute nouvelle transmission automatique 6 rapports à commande électronique intelligente (ECT-i) maintient le moteur du RAV4 à son régime idéal pour optimiser la puissance tout en s'adaptant à votre style de conduite. La nouvelle transmission possède en outre un mode de changement de vitesses séquentiel qui permet au conducteur de changer manuellement les vitesses.

TRACTION INTÉGRALE
Nous sommes d'avis que le conducteur doit être maître à bord. Que vous conduisiez sur une route revêtue ou un sentier cahoteux et sinueux, le tout nouveau système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple livrable du RAV4 répartit la puissance motrice entre les roues avant et arrière pour vous procurer un contrôle optimal sur diverses surfaces. Le RAV4 est en outre livrable avec une commande de verrouillage qui, une fois activée, procure plus d'adhérence aux quatre roues, que la surface soit recouverte de boue, de sable ou de neige.

Modèle RAV4 XLE montré en rouge Barcelona métallisé.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE
Le sélecteur de mode de conduite vous permet de rendre votre RAV4 plus fougueux ou plus efficace. Le mode ECO modère la réponse du papillon des gaz et les réglages du système de contrôle de la température pour favoriser l'efficacité énergétique. Le mode Sport ajuste le groupe propulseur pour accélérer les changements de vitesse et modifier la réactivité du papillon des gaz pour qu'elle soit plus dynamique. Sur le RAV4 à traction intégrale, le mode Sport ajuste en outre la répartition du couple moteur suivant les sollicitations du conducteur sur la direction afin de rehausser la tenue en virage.



EFFICACITÉ AÉRODYNAMIQUE
L'extérieur du RAV4 a été redessiné – pas seulement pour avoir fière allure, mais aussi pour être plus aérodynamique et plus éconergétique. Ainsi, des ailettes aérodynamiques disposées sur les rétroviseurs extérieurs et les feux combinés aident à gérer les turbulences de l'air autour du véhicule. Les carénages du dessous de la carrosserie et l'aileron arrière aident aussi à améliorer la gestion de l'écoulement de l'air pour diminuer la traînée.



SUSPENSION RECALIBRÉE
Sur cette structure de carrosserie plus robuste et plus rigide, on a boulonné un système de suspension amélioré et recalibré avec résistance des ressorts et amortisseurs optimisés. La suspension avant est à jambes de force MacPherson, tandis que la suspension arrière est du type à double bras triangulaire, ce qui rehausse dans l'ensemble la qualité de conduite du RAV4.

La sécurité et l'innovation

en parfaite harmonie

Pour se lancer à l'aventure, il faut disposer d'un équipement de protection. Voilà pourquoi le RAV4 est équipé de diverses caractéristiques de sécurité active et passive. Que vous soyez en route vers le chalet pour la fin de semaine, que vous sillonniez les rues achalandées du centre-ville ou que vous voyagiez d'un océan à l'autre, le RAV4 bénéficie d'une abondance d'innovations de sécurité qui vous mèneront à bon port en toute sécurité.





COUSSINS GONFLABLES

Notre priorité, c'est de vous protéger, ainsi que vos proches et vos amis. Voilà pourquoi le RAV4 est équipé de pas moins de huit coussins gonflables de série, soit : un système de coussins gonflables évolué pour le conducteur et le passager avant (1 et 2), des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (3 et 4), un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur (5), un coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (6) et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (7 et 8).

CAMÉRA DE RECUL

Lorsque vous passez en marche arrière, la caméra de recul livrable affiche la zone se trouvant derrière le véhicule sur l'écran d'affichage tactile du système audio.

CAPTEURS DE DÉGAGEMENT ET DE RECUL

Les capteurs de dégagement et de recul en option vous avertissent de la présence d'obstacles détectés derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE[11]

Le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11] en option utilise une caméra pour surveiller les lignes tracées sur la route et vous alerter si vous sortez de votre voie.







MONITEUR D'ANGLES MORTS[9] AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE[10]

Offert en option sur le RAV4 Limited, le moniteur d'angles morts (BSM)[9] avec avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10] utilise une technologie radar pour vous aider à identifier la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles dans vos rétroviseurs. Lorsque le moniteur d'angles morts détecte la présence d'un véhicule dans un angle mort, un indicateur s'illumine sur le rétroviseur extérieur approprié. Le système d'avertissement de circulation transversale arrière fonctionne de façon semblable en vous alertant de la présence d'un véhicule dont la trajectoire croise celle de votre véhicule au moyen de signaux visibles et audibles.



Le RAV4 2013 est équipé de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

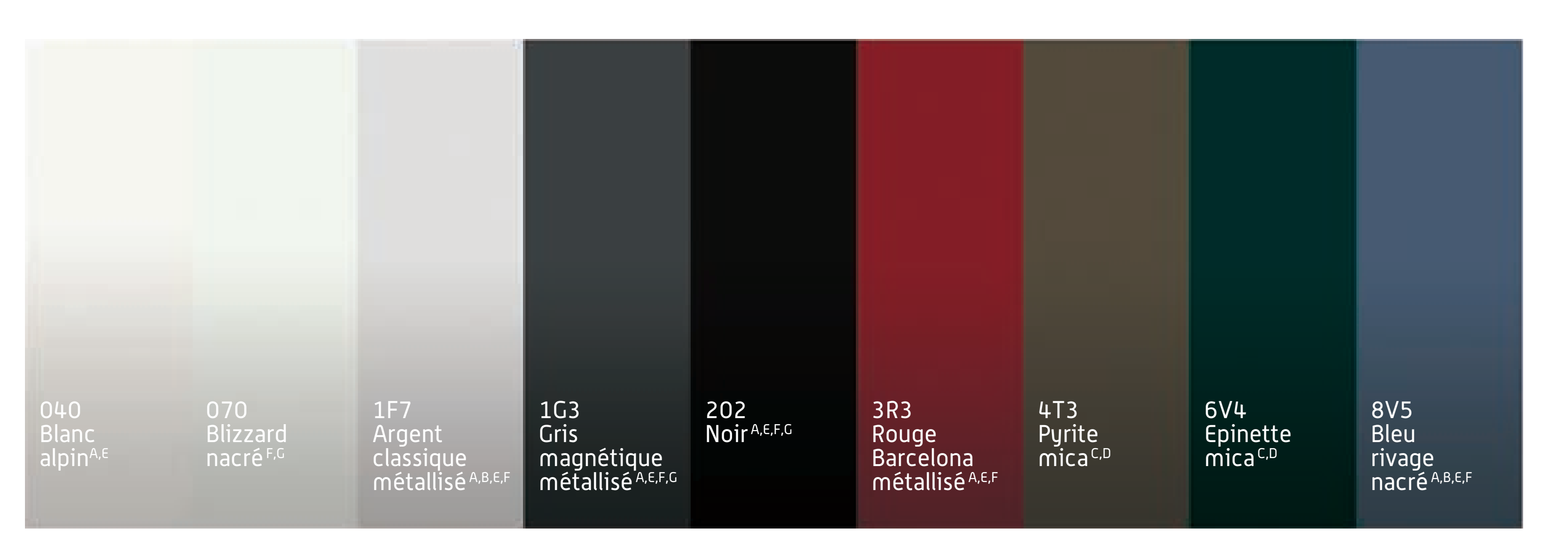
EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Couleurs



OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

A Tissu gris cendré
B SofTexMD gris cendré
C Tissu beige sable
D SofTexMD beige sable
E Tissu noir
F SofTexMD noir
G SofTexMD terre cuite/noir

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.



SofTexMD terre cuite/noir



Tissu noir



Tissu beige sable



Tissu gris cendré

Caractéristiques du RAV4 2013

INTÉRIEUR	Traction avant LE	Traction avant XLE	Traction intégrale LE	Traction intégrale XLE	Traction intégrale LIMITED
Radio AM/FM, lecteur de CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise audio USB, connectivité BluetoothMD3, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne montée sur le toit, commandes du système BluetoothMD3 et audio au volant	●	–	●	–	–
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po, radio AM/FM, lecteur de CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise audio USB, connectivité BluetoothMD3, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne montée sur le toit, commandes du système BluetoothMD3 et audio au volant	–	●	–	●	●
Climatiseur	●	–	●	–	–
Commande automatique de la température à deux zones, touches à effleurement pour le chauffage	–	●	–	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	●	●	●
Sièges baquet avant	●	–	●	–	–
Sièges sport avant chauffants	–	●	–	●	●
Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu	●	–	●	–	–
Sièges en tissu sport, garnitures de portières en tissu	–	●	–	●	–
Sièges garnis de SofTexMD, garnitures de portières de SofTexMD	–	–	–	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●	●	●	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec système de mémorisation	–	–	–	–	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	–	●	–	–
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	–	●	–	●	●
Tableau de bord avec commandes à effleurement et surpiqûres	–	●	–	●	●
Tachymètre, indicateur de température extérieure, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers, indicateur de consommation de carburant	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochromique	–	–	–	–	●
Caméra de recul	–	●	–	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	–	–	●
Poignées intérieures de portières chromées	–	–	–	–	●
Cache-bagages	–	●	–	●	●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●
Porte-gobelet avant éclairé	–	–	–	–	●
Crochets à vêtements	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	Traction avant LE	Traction avant XLE	Traction intégrale LE	Traction intégrale XLE	Traction intégrale LIMITED
Compartiment de rangement au bloc central avant	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●
Filet de rétention	–	–	–	–	●
Lampes de lecture, éclairage du compartiment de charge	●	●	●	●	●
Prises de courant pour accessoires (12 volts), maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	●	●	●	●	–
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	–	–	●
EXTÉRIEUR					
Roues stylisées en acier de 17 po, enjoliveurs de roue complets	●	–	●	–	–
Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roue	–	●	–	●	–
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roue	–	–	–	–	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●
Pare-brise en verre acoutisque	●	●	●	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●
Verre intimité à l'arrière	–	●	–	●	●
Aileron arrière	●	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●
Longerons de toit peints en argent	–	●	–	●	●
Poignées de portières de couleur	–	●	–	●	●
Panneau de toit transparent assisté	–	●	–	●	●
Emblèmes LE	●	–	●	–	–
Emblèmes XLE	–	●	–	●	–
Emblèmes Limited, hayon assisté	–	–	–	–	●
Rétroviseurs de couleur assortie avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs chauffants à réglage assisté	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence, dégivreur d'essuie-glace	●	–	●	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glace	–	●	–	●	●
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●
Fonction d'extinction automatique des phares	–	–	–	–	●
Phares antibrouillards	–	●	–	●	●

● = De série – = Non disponible

Caractéristiques du RAV4 2013

SÉCURITÉ	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ – Système de sécurité StarMC – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●
Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de liquide de lave-glace et de carburant, de ceinture détachée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Témoin de température d'huile automatique	–	–	●	●	●
Système antivol	–	●	–	●	●

Groupes d'options

Groupe	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
Groupe Amélioré – LE Système audio à écran d'affichage de 6,1 po, 6 haut-parleurs, caméra de recul, verre intimité à l'arrière, cache-bagages, longerons de toit peints en argent	○	–	○	–	–
Groupe Navigation – XLE Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[4], radio satellite XMMD intégrée	–	○	–	○	–
Groupe JBLMD et Navigation – Traction intégrale Limited Système audio JBLMD haut de gamme, 11 haut-parleurs, système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[4], radio satellite XMMD intégrée	–	–	–	–	○
Groupe Technologie – Traction intégrale Limited Groupe JBLMD et Navigation, plus : moniteur d'angles morts (BSM)[9], système d'avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[10], système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11], capteurs de recul, système de phares de route automatique	–	–	–	–	○

Spécifications du RAV4 2013

MÉCANIQUE	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
Moteur 4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	●	●	●
Rapport de compression 10,4 à 1	●	●	●	●	●
Puissance 176 ch (131 kW) à 6 000 tr/min	●	●	●	●	●
Couple 172 lb-pi (233 N.m.) à 4 100 tr/min	●	●	●	●	●
Suspension **Avant :** Indépendante, jambes de force à gaz MacPherson, avec barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques	●	●	●	●	●
Arrière : Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, avec bras oscillants et amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Groupe propulseur Moteur avant/traction avant	●	●	–	–	–
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple	–	–	●	●	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●
Transmission Automatique 6 rapports, à surmultipliée, commande électronique avec intelligence (ECT-i) avec mode séquentiel, levier de type à grille, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	●	●
Freins Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●
Pneus Radiaux toutes saisons P225/65R17, pneu de secours compact	●	●	●	●	–
Radiaux toutes saisons P235/55R18, pneu de secours compact	–	–	–	–	●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

DIMENSIONS	mm (po)	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
Longueur	4 570 (179,9)	●	●	●	●	●
Largeur	1 845 (72,6)	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 660 (65,4) sans porte-bagages de toit	●	–	●	–	–
	1 705 (67,1) avec porte-bagages de toit	–	●	–	●	●
Empattement	2 660 (104,7)	●	●	●	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 560 (61,4)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 560 (61,4)	–	–	–	–	●
	Avant : 1 570 (61,8)	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 570 (61,8)	●	●	●	●	–
Nombre de places	5	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 012 (39,8)	●	–	●	–	–
	Arrière : 988 (38,9)	●	●	●	●	●
	Avant : 988 (38,9) avec toit transparent	–	●	–	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 081 (42,6)	●	●	●	●	●
	Arrière : 944 (37,2)	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 455 (57,3)	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 407 (55,4)	●	●	●	●	●
Garde au sol	159 (6,3)	●	●	●	●	●

POIDS EN ORDRE DE MARCHE	kg (lb)	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
	1 545 (3 435)	●	–	–	–	–
	1 560 (3 465)	–	●	–	–	–
	1 600 (3 550)	–	–	●	–	–
	1 615 (3 585)	–	–	–	●	–
	1 620 (3 600)	–	–	–	–	●
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	*kg (lb)*					
	680 (1 500)	●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE CHARGE	*m^3 (pi^3)*					
	2,08 (73,4) derrière les sièges avant	●	●	●	●	●
	1,09 (38,4) derrière les sièges arrière	●	●	●	●	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	*m (pi)*					
	10,6 (34,8)	●	●	●	●	–
	11,2 (36,7)	–	–	–	–	●
RÉSERVOIR	*litres (gal)*					
	60 (13,2)	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]	L/100 km	mi/gal (gallon impérial)	Traction avant – LE	Traction avant – XLE	Traction intégrale – LE	Traction intégrale – XLE	Traction intégrale – LIMITED
Ville/Route/Combinées	8,7/6,4/7,7	32/44/37	●	●	–	–	–
	9,1/6,8/8,1	31/42/35	–	–	●	●	–
	9,3/6,8/8,2	30/42/34	–	–	–	–	●

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec votre concessionnaire Toyota de votre localité.

(**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

(**3**) Certains téléphones à technologie BluetoothMD ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie BluetoothMD est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(**8**) Toyota Canada est fière d'affirmer que tous les véhicules Toyota produits au Canada sont fabriqués à partir de pièces canadiennes et importées.

(**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la détection, la portée et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

(**10**) Ne vous fiez pas exclusivement au système d'avertissement de circulation transversale arrière. La fonction, la détection et la portée du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule, par-dessus votre épaule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

(**11**) Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Accessoires d'origine

Personnalisez votre RAV4 pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.









Chauffe-bloc
Moulures de protection latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Doublure de compartiment de charge
Filet de rétention
Déflecteur de capot
Démarreur à distance (modèle Limited)
Barres transversales de porte-bagages de toit
Trousse de porte-bagages de toit - longerons
Marchepieds
Système de sécurité
Cache-bagages
Attelage de remorquage

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise –
aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE
3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR
5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site **toyota.ca** pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.





Prius c | Prius | Prius branchable | Prius v | Camry hybride

Highlander hybride | Yaris | Corolla | Matrix | Camry

Venza | Avalon | Sienna | RAV4 | Highlander

FJ Cruiser | 4Runner | Sequoia | Tacoma | Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.







Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada,
sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada et sur YouTube à la page youtube.com/toyotacanada.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.

IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0473F-25 22M/21M

